



項目名稱	地區	成本說明	項目成本					資金來源/收入								備註	
			2024-25 財年預算	2025-26 財年預計	2026-27 財年預計	3年項目總成本	未來財年 預估成本	項目撥款 (AIP 撥款)	待定撥款 (AIP 撥款)*	項目撥款 (BIL AIG 撥款)	待定撥款 (BIL ATP 撥款)*	PFC PAYGO	GARBs	其他	JWA (儲備淨值)		總收入
1 飛機搜救和滅火相關水資源設備擴建工程 項目描述：該項目包括對設施進行改進，以容納無氟泡沫 (F3) 滅火泡沫的存儲，並實施水質系統改進。 優先標準：A2 預期交付方式：作業訂單承包/設計-投標-建造	5	項目行政管理	79,000	81,000	-	160,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		A-E 服務	200,000	100,000	-	300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	500,000	1,500,000	-	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目支持	30,000	-	-	30,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	35,000	70,000	-	105,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	844,000	1,751,000	-	2,595,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,595,000
2 機場跑道上標線改善工程 項目描述：該項目包括加強飛機滑行道/跑道交叉口的路肩塗裝，提高可見度與安全性。 優先標準：A2 預期交付方式：作業訂單承包	5	項目行政管理	79,000	81,000	-	160,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		A-E 服務	225,000	125,000	-	350,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	1,200,000	1,200,000	-	2,400,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目支持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	70,000	70,000	-	140,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	1,574,000	1,476,000	-	3,050,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,050,000
3 機場2L/20R跑道翻新工程 項目描述：該項目包括2L-20R跑道及其連接滑行道翻新，包括南端的相連路肩、爆破隔離帶和安全區。 優先標準：C3 預期交付方式：風險施工管理	5	項目行政管理	-	200,000	200,000	400,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		A-E 服務	-	1,400,000	765,000	2,165,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	-	-	5,173,000	5,173,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目支持	-	-	49,000	49,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	-	89,000	356,000	445,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	-	1,689,000	6,543,000	8,232,000	15,949,000	4,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	19,981,000
4 機場電力發電和配電升級-第1階段 航站樓電力配電升級 項目描述：該項目包括12 伏配電的重新供電以及中壓開關制、五 (5) 個變電站 (包括自動轉換開關) 和其他老化設備的更換。 優先標準：A2、B1、C1 預期交付方式：風險施工管理	5	項目行政管理	289,000	296,000	304,000	889,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		A-E 服務	1,071,000	1,009,000	356,000	2,436,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	6,969,000	3,566,000	1,316,000	11,851,000	-	-	13,735,760	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目支持	226,000	213,000	75,000	514,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	595,000	561,000	198,000	1,354,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	9,150,000	5,645,000	2,249,000	17,044,000	-	-	13,735,760	-	-	-	-	-	-	-	3,308,240
5 機場電力發電和配電升級-第2階段 中央公用事業廠改善工程 項目描述：該項目包括共生發電廠系統改進，包括SCADA、斷電重新啟動、電池存儲、負載擴散能力和水處理系統升級。 優先標準：A2、B2、C2 預期交付方式：風險施工管理或設計-建造	5	項目行政管理	289,000	296,000	304,000	889,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		A-E 服務	300,000	3,802,000	2,741,000	6,843,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	-	-	10,036,000	10,036,000	-	-	46,585,834	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目支持	-	-	650,000	650,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	100,000	252,000	652,000	1,004,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	689,000	4,350,000	14,383,000	19,422,000	46,874,000	-	46,585,834	-	-	-	-	-	-	-	19,710,166
6 機場電力發電和配電升級-第3階段 航站樓電力基礎設施升級 項目描述：該項目包括更換航站樓群和其他機場設施中老化的電氣設備。 優先標準：B3、C3 預期交付方式：作業訂單承包/風險施工管理	5	項目行政管理	189,000	194,000	199,000	582,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		A-E 服務	600,000	150,000	586,000	1,336,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	1,002,000	3,855,000	4,662,000	9,519,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目支持	33,000	125,000	151,000	309,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	86,000	329,000	398,000	813,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	1,910,000	4,653,000	5,996,000	12,559,000	1,722,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,281,000
7 商業機坪地面服務設備電氣升級-第2階段 項目描述：該項目包括改進開口8至22號和南邊RON的電氣基礎設施。	5	項目行政管理	79,000	81,000	20,750	180,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		A-E 服務	150,000	50,000	-	200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	-	1,155,000	-	1,155,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目支持	-	20,000	-	20,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



	優先標準：D3	項目額外應急資金	-	75,300	-	75,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,631,050	1,631,050
	預期交付方式：作業訂單承包/設計-投標-建造	總成本	229,000	1,381,300	20,750	1,631,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

約翰·韋恩 (John Wayne) 機場設備改進計畫 · 項目名稱	地區	成本說明	項目成本					資金來源/收入								備註					
			2024-25 財年預算	2025-26 財年預計	2026-27 財年預計	3年項目總成本	未來財年 預估成本	項目撥款 (AIP 撥款)	待定撥款 (AIP 撥款)*	項目撥款 (BIL AIG 撥款)	待定撥款 (BIL ATP 撥款)*	PFC PAYGO	GARBs	其他	JWA (儲備淨值)		總收入				
9 特許基礎設施-第2階段 項目描述：該項目包括改善現有的公用事業設施並開發新的公用事業基礎設施，以支持所有航站樓單計劃中的特許經營。 優先標準：D1 預期交付方式：作業訂單承包/設計-投標-建造	5	項目行政管理	165,000	160,000	-	325,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		A-E 服務	386,000	350,000	-	736,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	2,000,000	2,000,000	-	4,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,304,000
		項目支持	18,000	25,000	-	43,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	75,000	125,000	-	200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	2,644,000	2,660,000	-	5,304,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,304,000
10 爆炸物檢測設施改進 項目描述：該項目包括改善現有的橙縣警局爆炸物檢測小組的設施。 優先標準：B1、C1 預期交付方式：作業訂單承包	5	項目行政管理	39,500	-	-	39,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		A-E 服務	25,000	-	-	25,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	100,000	-	-	100,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174,500
		項目支持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	10,000	-	-	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	174,500	-	-	174,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174,500
11 設施安全性能改進 <i>機場安全系統和基礎設施升級</i> 項目描述：該項目包括航站樓和機場安全改進，其中包括更換安全攝像頭和安裝照明和移動偵測器（即MDS）。 優先標準：A3、B1 預期交付方式：作業訂單承包/設計-建造	5	項目行政管理	219,000	225,000	82,000	526,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		A-E 服務	232,000	728,000	-	960,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	5,103,000	17,363,000	-	22,466,000	-	-	-	-	-	15,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	10,088,000
		項目支持	70,000	70,000	-	140,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	168,000	768,000	60,000	996,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	5,792,000	19,154,000	142,000	25,088,000	-	-	-	-	-	15,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	10,088,000
12 無障礙設施改進-第1階段 <i>洗手間翻新和外部通行路徑改善</i> 項目描述：該項目包括航站樓內外的無障礙設施改進，包括洗手間和通行路徑進出口。 優先標準：A3 預期交付方式：設計-建造	5	項目行政管理	288,000	150,000	-	438,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		A-E 服務	672,000	100,000	-	772,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,617,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目支持	87,000	-	-	87,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	300,000	20,000	-	320,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	1,347,000	270,000	-	1,617,000	-	-	-	-	-	1,617,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 設施無障礙改進-第2階段 <i>其他航站樓無障礙設施的改善</i> 項目描述：該項目包括未包含在第1和第3階段的無障礙設施的改善，包括標誌和無障礙元素的改善。 優先標準：A3	5	項目行政管理	113,000	68,000	-	181,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		A-E 服務	363,000	72,000	-	435,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	757,000	1,825,000	-	2,582,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,346,000
		項目支持	23,000	12,000	-	35,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	77,000	36,000	-	113,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	1,333,000	2,013,000	-	3,346,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,346,000



項目名稱	地區	成本說明	項目成本				未來財年 預估成本	資金來源/收入										備註		
			2024-25 財年預算	2025-26 財年預計	2026-27 財年預計	3年項目總成本		項目撥款 (AIP 撥款)	待定撥款 (AIP 撥款)*	項目撥款 (BIL AIG 撥款)	待定撥款 (BIL ATP 撥款)*	PFC PAYGO	GARBs	其他	JWA (儲備淨值)	總收入				
14 工業 (商業和通用航空) 一般許可證/雨水處理改進 項目描述: 該項目包括改善現有的雨水處理系統, 以增強雨水收集和/或處理系統。 優先標準: C3、D2 預期交付方式: 風險施工管理	5	項目行政管理 A-E 服務 建築合約 項目支持 項目額外應急資金 總成本	289,000 406,000 - - - 695,000	297,000 918,000 1,896,000 62,000 276,000 3,449,000	304,000 1,370,000 16,546,000 178,000 276,000 18,674,000	890,000 2,694,000 18,442,000 240,000 552,000 22,818,000	181,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,999,000	22,999,000	項目成本持續至 未來財政年度
15 Main 街停車場改善和電車充電的落實執行 項目描述: 該項目包括為機場穿梭巴士安裝電車充電站, 並改善行車道路和通道, 包括Main Street停車場的進出口點。 優先標準: D1 預期交付方式: 設計-投標-建造	5	項目行政管理 A-E 服務 建築合約 項目支持 項目額外應急資金 總成本	80,000 75,000 2,691,000 - 44,000 2,890,000	20,000 - - - 10,000 30,000	- - - - - -	100,000 75,000 2,691,000 - 54,000 2,920,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,920,000	2,920,000	
16 Main 街停車場改善-第2階段 項目描述: 該項目包括翻新現有位於Main Street停車場的洗手間和寄存設施。 優先標準: B1 預期交付方式: 作業訂單承包	5	項目行政管理 A-E 服務 建築合約 項目支持 項目額外應急資金 總成本	72,000 72,000 850,000 20,000 30,000 1,044,000	40,000 40,000 250,000 - 15,000 345,000	- - - - - -	112,000 112,000 1,100,000 20,000 45,000 1,389,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,389,000	1,389,000	
17 停車場評估和修復/整治-第2階段 項目描述: 該項目包括在停車場A1、A2、B2和C以及GTC進行混凝土和磚塊修復。 優先標準: C3 預期交付方式: 作業訂單承包	5	項目行政管理 A-E 服務 建築合約 項目支持 項目額外應急資金 總成本	41,000 109,000 635,000 5,000 11,000 801,000	129,000 619,000 2,252,000 45,000 132,000 3,177,000	130,000 436,000 4,350,000 57,000 130,000 5,103,000	300,000 1,164,000 7,237,000 107,000 273,000 9,081,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,081,000	9,081,000	
18 周邊圍欄安全增強-第2階段 南部和西部周邊圍欄安全改善 項目描述: 該項目包括改善機場南部和西部周邊圍欄, 包括升級的圍欄網和/或帶刺鐵絲/膠帶。 優先標準: A3 預期交付方式: 作業訂單承包/設計-投標-建造	5	項目行政管理 A-E 服務 建築合約 項目支持 項目額外應急資金 總成本	50,000 83,000 1,168,000 14,000 23,000 1,338,000	- - - - - -	- - - - - -	50,000 83,000 1,168,000 14,000 23,000 1,338,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,338,000	1,338,000	
19 周邊圍欄安全增強-第3階段 餘下整體周邊圍欄安全改善 項目描述: 該項目包括在機場東部和北部周邊圍欄加設防止車輛闖入的安全裝置, 包括出入點和警衛亭的改善。 優先標準: A3 預期交付方式: 作業訂單承包/設計-投標-建造	5	項目行政管理 A-E 服務 建築合約 項目支持 項目額外應急資金 總成本	- - - - - -	25,000 363,000 - 13,000 33,000 434,000	143,000 585,000 5,015,000 52,000 185,000 5,980,000	168,000 948,000 5,015,000 65,000 218,000 6,414,000	3,933,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,347,000	10,347,000	項目成本持續至 未來財政年度



20	<p>機場南面燃料場地和維修場中雨水管理系統的改善</p> <p>項目描述：該項目包括改善南面燃料場和維修場的雨水管理。</p> <p>優先標準：A3、D3</p> <p>預期交付方式：風險施工管理/設計-投標-建造</p>	5	<p>項目行政管理</p> <p>A-E 服務</p> <p>建築合約</p> <p>項目支持</p> <p>項目額外應急資金</p> <p>總成本</p>	<p>91,000</p> <p>300,000</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>20,000</p> <p>411,000</p>	<p>93,000</p> <p>80,000</p> <p>1,000,000</p> <p>17,500</p> <p>55,000</p> <p>1,245,500</p>	<p>96,000</p> <p>80,000</p> <p>1,000,000</p> <p>17,500</p> <p>55,000</p> <p>1,248,500</p>	<p>280,000</p> <p>460,000</p> <p>2,000,000</p> <p>35,000</p> <p>130,000</p> <p>2,905,000</p>												5,428,000	5,428,000	項目成本持續至未來財政年度	
21	<p>拓寬滑行道B-服務車輛道路重新調整</p> <p>項目描述：該項目包括將現有的與滑行道B平行並相鄰的服務車輛道路重新定位和重新調整，以保持所需的FAA安全間隔。</p> <p>優先標準：A2、D3</p> <p>預期交付方式：作業訂單承包</p>	5	<p>項目行政管理</p> <p>A-E 服務</p> <p>建築合約</p> <p>項目支持</p> <p>項目額外應急資金</p> <p>總成本</p>	<p>131,000</p> <p>468,000</p> <p>2,000,000</p> <p>28,000</p> <p>108,000</p> <p>2,735,000</p>	<p>134,000</p> <p>298,000</p> <p>3,945,000</p> <p>35,000</p> <p>101,000</p> <p>4,513,000</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>265,000</p> <p>766,000</p> <p>5,945,000</p> <p>63,000</p> <p>209,000</p> <p>7,248,000</p>		3,095,320										4,152,680	7,248,000		
22	<p>滑行道B拓寬-機場跑道西面場內限制通行道路重新定位</p> <p>項目描述：該項目包括將現有的機場西面場內限制通行道路重新定位到距離2L-20R跑道安全區之外的位置。</p> <p>優先標準：A3、D3</p> <p>預期交付方式：風險施工管理</p>	5	<p>項目行政管理</p> <p>A-E 服務</p> <p>建築合約</p> <p>項目支持</p> <p>項目額外應急資金</p> <p>總成本</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>27,000</p> <p>82,000</p> <p>-</p> <p>3,000</p> <p>8,000</p> <p>120,000</p>	<p>116,000</p> <p>451,000</p> <p>1,045,000</p> <p>23,000</p> <p>95,000</p> <p>1,730,000</p>	<p>143,000</p> <p>533,000</p> <p>1,045,000</p> <p>26,000</p> <p>103,000</p> <p>1,850,000</p>		4,200,000										3,314,000	7,514,000	項目成本持續至未來財政年度	
23	<p>滑行道A、D和E的重建</p> <p>項目描述：該項目包括重建和重新調整滑行道A、D和E，包括將指南針的重新定位和和鄰近滑行道A的服務車輛道路的安裝。</p> <p>優先標準：A3、B2、D1</p> <p>預期交付方式：風險施工管理</p>	5	<p>項目行政管理</p> <p>A-E 服務</p> <p>建築合約</p> <p>項目支持</p> <p>項目額外應急資金</p> <p>總成本</p>	<p>289,000</p> <p>1,766,000</p> <p>8,076,000</p> <p>346,000</p> <p>904,000</p> <p>11,381,000</p>	<p>297,000</p> <p>827,000</p> <p>26,924,000</p> <p>-</p> <p>360,000</p> <p>28,408,000</p>	<p>100,000</p> <p>100,000</p> <p>5,000,000</p> <p>-</p> <p>260,000</p> <p>5,460,000</p>	<p>686,000</p> <p>2,693,000</p> <p>40,000,000</p> <p>346,000</p> <p>1,524,000</p> <p>45,249,000</p>		1,007,375										29,564,050	14,677,575	45,249,000	
24	<p>增強航站樓C下層道路安全性</p> <p>項目描述：該項目包括在下層道路安裝交通控制裝置，以及增加/修改標誌和路面標記。</p> <p>優先標準：A3</p> <p>預期交付方式：作業訂單承包</p>	5	<p>項目行政管理</p> <p>A-E 服務</p> <p>建築合約</p> <p>項目支持</p> <p>項目額外應急資金</p> <p>總成本</p>	<p>40,000</p> <p>20,000</p> <p>50,000</p> <p>-</p> <p>10,000</p> <p>120,000</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>40,000</p> <p>20,000</p> <p>50,000</p> <p>-</p> <p>10,000</p> <p>120,000</p>													120,000	120,000	

約翰·韋恩 (John Wayne) 機場設備改進計畫 · 項目名稱	地區	成本說明	項目成本				未來財年預估成本	資金來源/收入								總收入	備註						
			2024-25 財年預算	2025-26 財年預計	2026-27 財年預計	3年項目總成本		項目撥款 (AIP 撥款)	待定撥款 (AIP 撥款)*	項目撥款 (BIL AIG 撥款)	待定撥款 (BIL ATP 撥款)*	PFC PAYGO	GARBS	其他	JWA (儲備淨值)								
25		<p>修復航站樓地板膨脹裂縫</p> <p>項目描述：該項目包括修復和/或更換所有航站樓現有膨脹裂縫的地板。</p> <p>優先標準：C3</p> <p>預期交付方式：作業訂單承包</p>		5	<p>項目行政管理</p> <p>A-E 服務</p> <p>建築合約</p> <p>項目支持</p> <p>項目額外應急資金</p> <p>總成本</p>	<p>40,000</p> <p>20,000</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>60,000</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>40,000</p> <p>20,000</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>60,000</p>												60,000	60,000	
26		<p>航站樓油路攔截器更換和改進</p> <p>項目描述：該項目包括在航站樓群內更換和/或重新定位現有的六 (6) 個油路攔截器。</p> <p>優先標準：B1、C1</p> <p>預期交付方式：風險施工管理</p>		5	<p>項目行政管理</p> <p>A-E 服務</p> <p>建築合約</p> <p>項目支持</p> <p>項目額外應急資金</p> <p>總成本</p>	<p>91,000</p> <p>120,000</p> <p>3,500,000</p> <p>30,000</p> <p>70,000</p> <p>3,811,000</p>	<p>60,000</p> <p>40,000</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>40,000</p> <p>140,000</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>151,000</p> <p>160,000</p> <p>3,500,000</p> <p>30,000</p> <p>110,000</p> <p>3,951,000</p>												3,951,000	3,951,000	



27	<p>航站樓基礎設施修復/更換</p> <p>項目描述：該項目包括根據對航站樓內的系統進行評估和索引的結果，修復和/或更換老化的機械、電氣和管道基礎設施。</p> <p>優先標準：C2</p> <p>預期交付方式：作業訂單承包</p>	5	項目行政管理	-	169,000	173,000	342,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			A-E 服務	-	799,000	390,000	1,189,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			建築合約	-	-	4,501,000	4,501,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			項目支持	-	41,000	51,000	92,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			項目額外應急資金	-	105,000	105,000	210,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總成本			-	1,114,000	5,220,000	6,334,000	8,255,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																	14,589,000	14,589,000	項目成本持續至未來財政年度		
28	<p>更換航站樓和人行通道的樓頂</p> <p>項目描述：該項目包括修復和/或更換航站樓樓頂，包括屋頂立式接頭組件，以及更換航站樓A和B中人行通道的樓頂。</p> <p>優先標準：B1、C1</p> <p>預期交付方式：作業訂單承包/風險施工管理</p>	5	項目行政管理	189,000	182,000	200,000	571,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			A-E 服務	727,000	200,000	780,000	1,707,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			建築合約	1,470,000	3,382,000	12,000,000	16,852,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			項目支持	25,000	25,000	122,500	172,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			項目額外應急資金	91,250	185,000	800,000	1,076,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
總成本			2,502,250	3,974,000	13,902,500	20,378,750	6,340,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																	26,718,750	26,718,750	項目成本持續至未來財政年度		
29	<p>航站樓A和B行李處理系統改進-第1階段</p> <p>增強行李處理系統安全性</p> <p>項目描述：該項目包括改進現有的BHS，以加強系統訪問的可接入性與安全性。</p> <p>優先標準：A3、C3</p> <p>預期交付方式：作業訂單承包</p>	5	項目行政管理	79,000	-	-	79,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			A-E 服務	50,000	-	-	50,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			建築合約	1,100,000	-	-	1,100,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			項目支持	5,000	-	-	5,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			項目額外應急資金	55,000	-	-	55,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
總成本			1,289,000	-	-	1,289,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																	1,289,000	1,289,000			
30	<p>航站樓A和B行李處理系統改進-第3階段</p> <p>航站樓A和B行李處理系統更換</p> <p>項目描述：該項目包括更換航站樓A和B的現有入站和出站的BHS系統。</p> <p>優先標準：B3、C3</p> <p>預期交付方式：設計-建造</p>	5	項目行政管理	296,000	296,000	304,000	896,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			A-E 服務	1,000,000	4,795,000	3,276,000	9,071,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			建築合約	-	3,000,000	37,768,000	40,768,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			項目支持	300,000	300,000	425,000	1,025,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			項目額外應急資金	928,000	928,000	928,000	2,784,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
總成本			2,524,000	9,319,000	42,701,000	54,544,000	52,229,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																	106,773,000	106,773,000	項目成本持續至未來財政年度		
31	<p>上層道路維護翻新</p> <p>甲基丙烯酸酯道路保護塗層</p> <p>項目描述：該項目包括對上層道路高架進行預防性維護，包括甲基丙烯酸酯密封塗層、混凝土修復、裂紋密封和標線改進。</p> <p>優先標準：C3</p> <p>預期交付方式：作業訂單承包</p>	5	項目行政管理	39,500	-	-	39,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			A-E 服務	40,000	-	-	40,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			建築合約	200,000	-	-	200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			項目支持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			項目額外應急資金	40,000	-	-	40,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
總成本			319,500	-	-	319,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																	319,500	319,500			
32	<p>改善垂直運輸系統-第1階段</p> <p>項目描述：該項目包括在航站樓A和B更換1至6號自動扶梯。</p> <p>優先標準：B1、C1</p> <p>預期交付方式：設計-建造</p>	5	項目行政管理	224,000	150,000	-	374,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			A-E 服務	379,000	100,000	-	479,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			建築合約	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			項目支持	72,000	-	-	72,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			項目額外應急資金	288,000	20,000	-	308,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
總成本			963,000	270,000	-	1,233,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																	248,634	739,586	244,780	1,233,000	* JWA計劃申請這些競爭激烈的特許撥款，直到FAA核准前，並不保證一定能成功申請。



項目名稱	地區	成本說明	項目成本					資金來源/收入							備註			
			Budgeted FY 2024-25	財年預計 2025-26	財年預計 2026-27	3年項目總成本	未來財年預估成本	項目撥款 (AIP 撥款)	待定撥款 (AIP 撥款)*	項目撥款 (BIL AIG 撥款)	待定 (BIL ATP 撥款)*	PFC PAYGO	GARBs	其他		JWA (儲備淨值)	總收入	
33 改善垂直運輸系統-第2階段 項目描述：該項目包括在航站樓A、B和C更換3至9號電梯。 優先標準：B2、C2 預期交付方式：設計-建造	5	項目行政管理	92,000	191,000	186,000	469,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		A-E 服務	162,000	1,116,000	434,000	1,712,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	-	6,067,000	7,141,000	13,208,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目支持	6,000	93,000	80,000	179,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	10,000	249,000	236,000	495,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	270,000	7,716,000	8,077,000	16,063,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 改善垂直運輸系統-第3階段 項目描述：該項目包括更換在A1、A2和B2停車場中13至21號電梯。 優先標準：B2、C3 預期交付方式：設計-建造	5	項目行政管理	-	78,000	254,000	332,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		A-E 服務	-	1,177,000	915,000	2,092,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		建築合約	-	-	15,483,000	15,483,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目支持	-	43,000	174,000	217,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		項目額外應急資金	-	109,000	348,000	457,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		總成本	-	1,407,000	17,174,000	18,581,000	2,134,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
約翰·韋恩 (John Wayne) 機場設備改進計畫財年總成本			78,915,250	110,703,800	154,603,750	344,222,800	145,804,000	9,656,009	-	60,321,594	739,586	171,428,870	-	-	-	-	247,880,741	490,026,800
總成本 (包括未來財年的預計成本)													247,880,741	490,026,800				

約翰·韋恩 (John Wayne) 機場設備改進計畫其他符合資格的項目	地區	項目預計成本
無障礙設施改善-第3階段	5	\$ 43,374,000
停車場入口收費系統更換	5	\$ 7,436,000
航站樓機坪改善-機坪板修復	5	\$ 35,779,000
航站樓機坪改善-排污系統重新設計	5	\$ 1,142,000
航站樓地板和地毯更換	5	\$ 6,909,000
垂直運輸系統改善-第4階段	5	\$ 25,226,000
總成本		\$ 119,866,000

注意：這項設施改善計畫是一個財務規劃工具，用於確定和考慮約翰·韋恩 (John Wayne) 機場的資金優先使用方向。該計畫將不斷進行分析和精煉，以應對財務和機場運營上的限制與變化。